

Cena východních Čech



31.8.-2.9.2012 Seč



## Pokyny a informace

# CENA VÝCHODNÍCH ČECH V ORIENTAČNÍM BĚHU 2012

Tradiční 3denní závody v orientačním běhu CENA VÝCHODNÍCH ČECH má před sebou v roce 2012 již 27. ročník. V pořádání se střídá OK 99 Hradec Králové a OK Lokomotiva Pardubice, v roce 2012 pro Vás připravili tuto akci pardubičtí pořadatelé. Po dvou letech se vracíme do Železných hor – centrum závodu je na Seči, první dvě etapy proběhnou v nových terénech kolem Horního Bradla, závěrečný den se poběží kolem centra závodu. Přejeme Vám mnoho úspěchů v lese i dobrou zábavu.

## ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ

Ředitel závodu:		Petr Klimpl
Hlavní rozhodčí:		Ladislava Víchová
Stavitelé tratí:	E1	Miroslav Lenner
	E2	Radek Nožka
	E3	Lukáš Hovorka

## ZÁKLADNÍ INFORMACE

### Centrum závodu

Seč, autokemp U letadla (49°50'21.341"N, 15°39'46.233"E) – prezentace, kemp, E3, startovní a výsledkové listiny, doprovodná akce, občerstvení, vyhlášení vítězů

### Informační kancelář, prezentace

čtvrtek 30. 8.	18:00 – 20:00 hod.	centrum
pátek 31. 8.	10:00 – 12:00 hod.	centrum
pátek 31. 8.	13:00 – 14:00 hod.	Horní Bradlo, fotbalové hřiště
sobota 1. 9.	8:30 – 9:00 hod.	Horní Bradlo, fotbalové hřiště
neděle 2. 9.	8:30 – 9:00 hod.	centrum

### Ubytování

Pořadatel nezajišťuje. Veškeré ubytování (chatky, kemp) vyřizujte s recepcí kempu. Ze strany kempu budou probíhat kontroly, zda všichni ubytovaní v kempu mají uhrazené příslušné poplatky. Asi by se jim nelíbilo, kdyby v kempu spal někdo zadarmo. Neudělejte o-běžcům ostudu!

### Parkování

Centrum a E3: ubytovaní v kempu parkují v kempu po zaplacení poplatku (je možno parkovat u chatky či stanu); neubytovaní v kempu na veřejném parkovišti cca 200 m od kempu (někdy se platí poplatek) nebo na náměstí v Seči cca 1 km od kempu (zdarma).

E1 a E2: parkování na louce u cíle (20 Kč/auto/den).

### Stravování

V restauraci a ve stáncích autokempu U letadla.

Prodej občerstvení je i na shromaždišti E1 a E2 (zajišťují místní fotbalisté).

### Popisy kontrol

Piktogramy, odběr samoobsluhou na shromaždišti jednotlivých etap.

### Časový limit

90 minut v E1, 150 minut v E2 a 120 minut v E3 pro všechny kategorie.

## Systém ražení

SportIdent; při poruše SI použijte náhradní mechanické ražení (bude kontrolováno v cíli). Čipy možno zapůjčit v informační kanceláři (na celé závody za 60 Kč, na jeden den za 40 Kč), ztráta zapůjčeného čipu 800 Kč.

## WC

Ve stálých zařízeních autokempu U letadla, na shromaždišti E1 a E2 mobilní záchody TOI-TOI (na startu etap WC není).

## Mytí

V zařízeních autokempu U letadla, provizorně v cíli E1 a E2.

## Kategorie

HDR (kategorie pro rodiče s dětmi – linie), P (příchozí) a OPEN (trénink): Startovní čas si účastníci těchto kategorií volí sami, je nutné, aby odstartovali do startovního času 120! Na startu budou odstartováni za pomoci startovací kontroly.

H10N, D10N (kategorie pro závodníky bez doprovodu): Závodníci razí kontroly zakreslené v mapě. K dispozici mají kódy i popisy kontrol.

## Mapy

Mapy se v cíli neodevzdávají, pořadatelé vyzývají všechny účastníky závodu k dodržování fair play. Mapy nejsou v mapníku, vydávají se minutu před startem. V této minutě budou k dispozici mapníky, které je možno použít.

## Protesty

Protesty je možné podávat hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200 Kč.

## Jury

Petr Mareček, Petr Voborník, Ivana Filipová

## Doprava na E1 a E2

Přadatelé zajišťují na základě objednávky v přihlášce (25 Kč/jízdenka), jízdenky lze případně dokoupit u prezentace. Jízdní řád je zveřejněn u příslušné etapy, autobus odjíždí od vjezdu do kempu.

## Školka

Bude otevřena vždy v prostoru cíle. Pro děti zde bude k dispozici stan pro případ špatného počasí. Zájemci se mohou přihlásit přímo ve školce. Vedoucí Eva Kašparová.

## První pomoc

Závodníci startují na vlastní nebezpečí. Bezplatná lékařská pomoc je poskytována v prostoru cíle jednotlivých etap.

## Vyhlášení vítězů

Celkové výsledky budou vyhlášeny ve všech kategoriích po skončení 3. etapy (předpokládaný čas v 13:15 hod.). Počty vyhlášených:

prvních 6: D10C, D12A, D14A, D21A, H10C, H12A, H14A, H21A

první 3: D10N, D12B, D14B, D16B, D18B, D21B, D35B, D45B, D55B, D65B, H10N, H12B, H14B, H16B, H18B, H21B, H35B, H45B, H55B, H65B, H70B

první: D21C, D35C, D45C, H21C, H35C, H45C, H55C

všichni závodníci v HDR dostanou sladkou odměnu

nevyhlášují se: OPEN, P

Po skončení vyhlášení vítězů bude slosována tombola cen pro účastníky – ceny je nutné osobně vyzvednout!

## Upozornění

Nevstupujte prosím na soukromé pozemky.

Všichni závodníci se zúčastní závodu na vlastní riziko.

Nenechávejte cenné věci ve stanech; pořadatel neručí za případné ztráty.

Závody se konají v CHKO Železné hory, dodržujte prosím návštěvní řád CHKO.

## Prodej sportovních věcí

V pátek a v sobotu na shromaždišti E1 a E2

## **PARTNEŘI CVČ 2012**

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB

Hovorka catering, s.r.o.

AITCOM s.r.o.

JKD sped s.r.o.

STENO CZ s.r.o., Mikulovice

AZ Garden s.r.o., Pardubice

ISC Czech Republic

## ÚDAJE O ZÁVODECH

### E1 – PÁTEK 31. 8. 2012 – krátká trať

<b><u>Shromaždiště</u></b>	Horní Bradlo, louka u fotbalového hřiště (49°47'56.196"N, 15°45'2.457"E), vzdálenost z centra 10 km (zákaz vstupu na fotbalové hřiště)
<b><u>Vzdálenosti</u></b>	Parkoviště – centrum 0,2 km Výstup z autobusu – centrum 0,3 km Shromaždiště – start 1,05 km, převýšení 35 m (modrobílé fáborcky) Shromaždiště – cíl 0 km
<b><u>Start</u></b>	000 = 15:00 hod. (intervalový start)
<b><u>Mapa</u></b>	Bradlo, 1:10000, mapový klíč ISOM 2000, E = 5 m, stav 6-7/2012 (mapoval Miroslav Nožička), rozměr 297x210 mm
<b><u>Terén</u></b>	Smíšený les Železných hor. Prostor se vyznačuje hustou sítí komunikací (výraznějších i méně výrazných), velkou rozmanitostí porostů (dobře průběžný les, hustníky, paseky i náletové porosty) i podrostu, některé cesty jsou zarostlé trávou a koleje jsou plné vody.
<b><u>Jízdní řád busu</u></b>	Odjezdy z centra: 13:30, 14:30, 15:30 Odjezdy zpět: 17:00, 17:45, 18:45

### E2 – SOBOTA 1. 9. 2012 – klasická trať

<b><u>Shromaždiště</u></b>	Horní Bradlo, louka u fotbalového hřiště (49°47'56.196"N, 15°45'2.457"E), vzdálenost z centra 10 km (zákaz vstupu na fotbalové hřiště)
<b><u>Vzdálenosti</u></b>	Parkoviště – centrum 0,2 km Výstup z autobusu – centrum 0,3 km Shromaždiště – start 0,45 km, převýšení 10 m (modrobílé fáborcky) Shromaždiště – cíl 0 km
<b><u>Start</u></b>	000 = 9:30 hod. (intervalový start)
<b><u>Mapa</u></b>	Polom, 1:10000, mapový klíč ISOM 2000, E = 5 m, stav 6-7/2012 (mapoval Miroslav Nožička), rozměr 297x320 mm
<b><u>Terén</u></b>	Smíšený les Železných hor. Prostor se vyznačuje hustou sítí komunikací (výraznějších i méně výrazných), velkou rozmanitostí porostů (dobře průběžný les, hustníky, paseky i náletové porosty) i podrostu, některé cesty jsou zarostlé trávou a koleje jsou plné vody. Trať jsou vedeny v těsné blízkosti státní přírodní rezervace Polom (v mapě vyznačena značkou č. 709 Nepřístupná oblast). Nevstupujte do těchto vyznačených území. Trať byly upraveny s ohledem na minimalizaci možného narušení rezervace.
<b><u>Jízdní řád busu</u></b>	Odjezdy z centra: 8:30, 9:30, 10:30 Odjezdy zpět: 11:45, 12:45, 14:00

### E3 – NEDĚLE 2. 9. 2012 – zkrácená trať

<b><u>Shromaždiště</u></b>	Autokemp U letadla Seč (49°50'21.341"N, 15°39'46.233"E)
<b><u>Vzdálenosti</u></b>	Parkoviště – shromaždiště 200 m Shromaždiště – start 1 1,6 km, převýšení 70 m (modrobílé fáborcky) Shromaždiště – start 2 5,2 km autobusem, od výstupu z busu 300 m Shromaždiště – cíl 0 km
<b><u>Start</u></b>	000 = 9:30 hod. (intervalový start) Start 2 je pro kategorie D10N, D10C, D12A, D12B, D55B, D65B, H10N, H10C, H12A, H12B, H55C, H65B, H70B a HDR; start 1 je pro ostatní kategorie.
<b><u>Odjezdy busu na start 2:</u></b>	8:50, 9:15, 9:40, 10:05, 10:30, 10:55, 11:20 Autobus odjíždí od vjezdu do kempu, doba jízdy 8 minut (pozor při výstupu z autobusu!!!!)
<b><u>Mapa</u></b>	U letadla, 1:10000, E = 5 m, mapový klíč ISOM 2000, stav léto 2012, mapoval Miroslav Nožička, rozměr 297x210 mm
<b><u>Terén</u></b>	Svah v okolí řeky Chrudimky, porostově rozmanitý, síť komunikací, převážně dobře průběžný.
<b><u>Upozornění</u></b>	Cesta na start 1 vede po silnici 3. třídy, dbejte zvýšené opatrnosti!!! Většina kategorií přebíhá silnici 3. třídy, dbejte zvýšené opatrnosti!!!

## TRATĚ (délka, převýšení, počet kontrol)

	E1			E2			E3				E1			E2			E3		
	km	P	K	km	P	K	km	P	K		km	P	K	km	P	K	km	P	K
D10C	1,9	40	8	1,9	55	7	2,5	110	7	H10C	1,9	40	7	2	40	9	2,5	110	7
D10N	3,1	65	7	3,2	55	7	3,6	110	6	H10N	3,1	65	7	3,2	55	8	3,6	110	6
D12A	2,4	45	10	3,4	105	9	2,6	115	12	H12A	2,5	50	11	3,6	115	11	3,5	150	13
D12B	2,1	35	10	2,5	85	11	2,5	115	10	H12B	2,5	40	11	3,6	105	10	2,7	115	11
D14A	2,5	50	11	3,9	120	12	3,8	150	19	H14A	3,4	60	15	4,9	125	15	4,3	230	20
D14B	2,5	40	11	3,7	115	11	2,9	155	12	H14B	2,6	45	15	4,3	115	12	4,1	175	17
D16B	3,3	90	16	5,5	125	16	4,4	210	19	H16B	3,8	95	17	5,8	130	13	5,4	240	19
D18B	3,8	95	17	6,4	125	16	4,7	290	19	H18B	4,7	115	18	8,8	155	21	6,5	330	27
D21A	4,7	85	21	8,6	175	23	5,9	320	22	H21A	5,6	110	22	12,4	235	27	8,3	370	30
D21B	4,4	90	18	6,9	140	19	5,3	290	24	H21B	5,2	100	21	10,4	210	23	6,8	350	26
D21C	4,2	80	17	5,3	120	16	4,5	235	22	H21C	4,7	110	18	7,5	140	20	4,9	240	20
D35B	4,2	80	17	6,5	130	20	4,7	265	19	H35B	4,7	110	18	8,7	180	21	6,8	325	29
D35C	3,7	80	15	4,6	130	13	4,1	220	16	H35C	4,1	100	17	6,7	130	17	6,3	315	22
D45B	3,9	95	18	5,0	135	14	4,2	170	18	H45B	4,3	70	18	7,0	140	16	5,5	330	26
D45C	3,2	70	14	4,5	120	13	3,4	160	12	H45C	3,5	65	16	5,6	120	15	4,5	240	17
D55B	3,1	50	13	4,4	125	15	3,4	135	19	H55B	3,5	75	16	6,2	135	20	4,6	255	20
D65B	2,8	45	14	3,2	125	11	2,9	130	13	H55C	3,1	50	15	4,4	115	14	3,8	155	21
HDR	3,1	65	7	3,2	55	7	3,6	110	6	H65B	3,1	55	15	4,5	115	13	3,4	140	19
OPEN	4,1	100	17	4,4	120	14	4,4	210	19	H70B	2,7	30	14	3,4	110	12	3,1	135	14
P	2,5	40	11	3,6	100	10	2,7	145	11										

## Doprovodný program

PAMĚŤOVÝ SCORELAUF smíšených dvojic s překvapením – bližší informace na informačních tabulích v centru

## Kam po závodech:

**Prales Polom** - ukázka původního pralesního charakteru lesa ve vyšších partiích Železných hor. Prales má 2 části: Malý Polom a Velký Polom a jeho nejstarší část bylo založena v roce 1933. V pralesní části jsou zachovány jedlové bučiny s javorem klenem a smrkem. Jedná se o jednu z nejzávažnějších lokalit v Železných horách.

**Seč** – vodní nádrž, zříceniny hradů Oheb a Vildštejn

**Hlinsko** – betlém, muzeum, galerie, plavecký bazén

**Slatiňany** – státní zámek, Hippologické muzeum, zámecký park, rozhledna Bára, lanové centrum

**Chrudim** – Muzeum loutkářských kultur

**Nasavrky** – zámek, Keltský archeopark

**Skansen Veselý Kopec** – soubor lidových staveb Vysočina

**Trhová Kamenice** – muzeum

**Chotěboř** – zámek, muzeum

**Klokočov** – zámeček, památný strom - tisíciletá lípa

**Železné hory** jsou "horami" zejména na svém jihozápadním okraji, kde spadají více než dvě stě metrů vysokým svahem, vymezeným podle výrazného železnohorského zlomu. Součástí CHKO Železné hory je hřbet Kaňkových hor a zároveň národní přírodní rezervace Lichnice-Kaňkova hory. Samostatnou kapitolou potom je hrad Lichnice a blízká skalní vyhlídka do Lovětínské rokle zvaná Dívčí Kámen. Projít si Lovětínskou rokli, která je vytvořena pod hradem Lichnice, je velice lákavé. Takovýchto údolí je zde více a některá jsou pojmenována ve své části jak jinak než Peklo. Jedno z nich je studené údolí Zlatého potoka, do něhož se vchází u osady Peklo se stejnojmenným rybníkem a kempem a prochází se jím v návaznosti na Hedvičino údolí.

**Pořadatelé děkují všem majitelům lesa za souhlas s pořádáním těchto závodů. Velké poděkování patří Autokempu U letadla a fotbalistům z Horního Bradla za poskytnutí zázemí, stejně jako obyvatelům obcí Horního Bradla za toleranci při pořádání letošního ročníku Ceny východních Čech.**