

Český svaz orientačního běhu

**MISTROVSTVÍ ČR V ORIENTAČNÍM BĚHU 2009 – SPRINT, hummel Sprint cup
VETERANIÁDA ČR V ORIENTAČNÍM BĚHU 2009 – SPRINT
VEŘEJNÝ ZÁVOD**

ROZPIS

- Pořadatel:** OK Lokomotiva Pardubice, občanské sdružení, Palackého 2547, 530 02 Pardubice
- Datum:** Pátek 19. června 2009
- Čas. harmonogram:** 16:30 – 18:00 MČR, kategorie D21 a H21 (televizní přenos)
18:00 – 20:00 MČR ostatní kategorie, Veteraniáda ČR a veřejný závod ve sprintu
20:00 Vyhlášení výsledků MČR a Veteraniády ČR
- Centrum:** Kutná Hora, Palackého nám.
- Parkování:** Kutná Hora, parkoviště u Zimního stadiónu
- Kategorie:** M ČR: D16, D18, D20, D21, H16, H18, H20, H21
D21A, D21B, H21A, H21B
Veteraniáda: D35, D40, D45, D50, D55, D60, D65, H35, H40, H45, H50, H55,
H60, H65, H70, H75
Veřejný závod: D14C, D18C, H14C, H18C, P
- Omezení účasti:** Viz „Prováděcí předpisy k soutěžím ČSOB v OB pro rok 2009“. MČR ve sprintu je otevřeno pro zahraniční účastníky. Pořadatel rozdělí závodníky podle výkonnosti do podkategorií D21, D21A, D21B resp. H21, H21A, H21B; v dorosteneckých a juniorských kategoriích vybere ty, kteří budou startovat v MČR, ostatní startují ve veřejném závodě.
- Předpokládané časy vítězů:** Dle soutěžního řádu ČSOB
- Přihlášky:** Do 1. 6. 2009 na <http://www.obhana.cz/prihlasky.asp>, výjimečně na e-mailovou adresu lpu@vco-ob.cz (přihláška je platná až po přijetí reply). Přihlášky po termínu 1. 6. 2009 jsou za zvýšený vklad o 50 %, po termínu 9. 6. 2009 již není možné se přihlásit na M ČR ani na Veteraniádu. Na veřejný závod jsou možné přihlášky do naplnění kapacity za základní startovné.
- Informace:** Internetové stránky <http://lpu.cz/mcr09>, nebo na e-mailu lpu@vco-ob.cz, nebo na telefonních číslech 602619991 (Klimpl), 777274026 (Haas).
- Vklady:** M ČR 120 Kč
Veteraniáda ČR 120 Kč
Veřejný závod 100 Kč
Půjčovní SI čipu 40 Kč/závod
Vklady jsou platné při přihlášení v termínu a pro závodníky registrované v ČSOB nebo SZOŠ.
Veškeré platby (vklady a ubytování) zasílejte na účet OK Lokomotiva Pardubice u Raiffeisenbank, a.s., číslo účtu 1069724001/5500, variabilní symbol 19XXXX, kde XXXX je číslo oddílu v Adresáři ČSOB.
- Prezentace:** Kutná Hora, sokolovna – pátek 19. 6. 2009 15:00 – 17:00
- Start 00:** 16:30 hod.

<u>Vzdálenosti:</u>	Ubytování – centrum	do 20 km
	Parkoviště – šatny	0,5 km
	Šatny – centrum	0,5 km
	Centrum – cíl	0 km
	Centrum – start H21,D21	0 km
	Centrum – start ostatní	do 2 km

Mapa: 1:4000 (E = 2,5 m), mapový klíč ISSOM 2007, hlavní kartograf Petr Hranička, stav jaro 2009. Mapa bude pro všechny kategorie v mapníku.

Terén: Historické centrum města Kutná Hora (zástavba, široké ulice i velmi úzké uličky a průchody, náměstí a otevřená prostranství např. v okolí chrámu sv. Barbory nebo Jezuitské koleje, kašny, lavičky) a sousedící městský lesík za železniční tratí (lesní cesty a pěšiny, převážně listnatý les ve svahu, s místními výskyty hustšího podrostu a porostu).

Běžecký podklad – v ulicích města částečně povrch asphalt/beton, částečně povrch kamenitá dlažba (místa historická a značně nerovná); v příměstském lesíku – lesní cesty a pěšiny, podklad typický pro převážně listnaté či smíšené lesy (ve svahu může být kluzký); místa hustší podrost.

V jižní a jihozápadní části prostoru závodu klesá historické centrum města do údolí, relativní převýšení mezi nejnižším a nejvyšším bodem závodního prostoru je cca 50 m. Po dně údolí prochází říčka a železniční trať. Vertikálně skloněné zhruba ve směru ze severozápadu na jihovýchod je i celé historické centrum města (až na výjimky není téměř žádná část závodu po rovině).

Ubytování: Podrobný rozpis ubytování bude uveden na stránce závodu <http://lpu.cz/mcr09> od počátku měsíce dubna.
Objednávky budou přijímány postupně do vyčerpání kapacity jednotlivých zařízení.

Funkcionáři:

Ředitel:	Karel Haas
Hlavní rozhodčí:	Petr Klimpl
Stavba tratí:	Zbyněk Štěrba, Adam Zitka

Použitý systém ražení: Elektronický – SportIdent.

Předpis: Závodí se podle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu ČSOB.

Rozpis byl schválen soutěžní komisí ČSOB dne 20. ledna 2009.

Petr Klimpl, hlavní rozhodčí

Karel Haas, ředitel závodu