

RODINNÉ ŠTAFETY 2009 – POKYNY K LETOŠNÍM MAPOVÝM PŘEKVAPENÍM

Letošní mapová překvapení mají několik následujících podob a pevně věříme, že i díky nim Vás závod bude bavit.

Mapové překvapení pro 3. úseky

- Letos jsme opustili, skoro by se slušelo říci již „tradiční“, úpravu mapy v podobě vynechání nějakých mapových značek, vzájemného prohození mapových značek, vybělení některých míst na mapě, zrcadlového otočení mapy atd.. **Takže dobrá zpráva pro všechny běžce na 3. úseku zní – letos opravdu budete mít plnobarevnou mapu, se správným měřítkem, správně orientovanou na světové strany.** Co Vás tedy letos vlastně čeká???
- Ke klíčovému okamžiku Vaší závodnické kariéry dojde **na 9. kontrole** (je to samozřejmě tzv. „uzlovka“).
- Při pohledu na mapu se možná v lese zaleknete, protože z 9. kontroly dál nepokračuje žádná spojnice a trať na mapě „jakoby opět začíná“ až Vaší kontrolou č. 14.
- **Na 9. kontrole budete mít onu „svobodu volby“** nastíněnou již na webových stránkách Rodinných štafet.
- **Z 9. na 14. kontrolu se totiž (přes kontroly č. 10 – 13) musíte dostat formou paměťáku.** Paměťák Vás po jeho absolvování navede zpátky na Vaši normální trať na mapě na kontrolu č. 14.
- Paměťák má **dvě varianty – jednu mapově lehčí a delší** (kontroly většinou v těsné blízkosti či přímo na vodících liniích typu cesty, průseky atd.) **a druhou kratší, ale mapově náročnější** (prakticky běžné závodní kontroly s postupy „kolmo“ lesem). Přičemž berte prosím s nadhledem, že „mapová náročnost“ je hodně subjektivní pojem a každý jednotlivý orientační běžec na ni má trochu odlišný názor. Prostě jsme se s Kiplim snažili, aby mezi těmi dvěma variantami byl „mapařský“ rozdíl.
- **A je jen a jen na Vás, jakou taktiku zvolíte, jak se v lese rozhodnete.** Zda jako excelentní běžci zvolíte delší variantu „na jistotu“ nebo ve snaze stáhnout autobus před Vámi běžících soupeřů „risknete“ kratší a mapově náročnější variantu.
- A aby Vaše rozhodování získalo ten správný náboj, bylo činěno až v lese pod tlakem, **tak Vám teď předem neprozradíme délky obou variant. Ty se dozvíte právě až na kontrole č. 9 v lese.**
- **A jak to bude na „paměťákových“ kontrolách v lese fyzicky vypadat???**
 - Na 9. kontrole, tzn. na „startu“ paměťáku, budou **na provázcích zavěšeny ve fóliích 3 ks map** s postupem na první „paměťákovou“ kontrolu **od každé z obou variant + s popisem kontroly. Přimo na mapách je výrazně uvedeno, zda se jedná o delší a snazší variantu nebo o kratší a náročnější variantu + přímo na mapách je uvedena délka zvolené varianty paměťáku.**
 - Na každé další kontrole paměťáku budou na provázcích zavěšeny ve fóliích **3 ks map s postupem na následující „paměťákovou“ kontrolu + popis této následující kontroly.**
 - **Budte k sobě prosím navzájem ohleduplní a na „paměťákových“ kontrolách se o mapy nervěte jako koně...☺)))**
 - **Pozor!!! Na „paměťákových“ kontrolách nejsou stojany – jenom kleště na provázku bez kódu kontroly zavěšené u map s postupem na následující kontrolu.**
 - **„Paměťákové“ kontroly razíte úplně normálně do průkazek ve standardním pořadí, tzn. jako kontroly č. 10 – 13.**
- Chybějící „paměťáková“ kontrola bude ve výsledcích štafety „oceněna“ úplně stejně, jako chybějící jakákoliv jiná kontrola, **tzn. diskvalifikací.**
- Obě varianty paměťáku mají z logiky věci v lese úplně samostatnou trať (žádnou společnou kontrolu). „Paměťákové“ kontroly nejsou postaveny ani nijak blízko u sebe. Přesto pokud by se Vám v průběhu paměťáku podařilo „přesedlat“ z jedné varianty do druhé, tak takovéto „přesedlání“ nebude trestáno diskvalifikací. Vy se v takovém případě vlastně potrestáte sami – ten, kdo si zvolil mapově lehčí variantu, tak se „přesedláním“ dostane do varianty mapově náročnější; kdo naopak zvolil kratší a mapově náročnější variantu, tak se „přesedláním“ dostane do varianty delší.

Mapové překvapení pro 1. a pro 3. úseky

- Borce na 1. i na 3. úseku potká na trati několikrát následující „nepříjemnost“ – poběží na kontrolu a ejhle, **on jim bude u této kontroly v popisech chybět kód**. A ještě navíc se bude jednat o kontrolu umístěnou na objektu, kterých – úplně shodných – je v místě kolečka několik (např. o jeden z ovocných stromů v sadu, o jeden z mnoha stejných srážků atd.).
- **A Váš úkol je jednoduchý – samozřejmě podle úplně přesně vycentrovaného tisku kontrol na mapě orazit tu jedinou Vaši správnou kontrolu.**
- V současnosti se tomuto orientáckému prvku říká „MicroO“, ale v minulosti se téhle habaďuře na rovinu říkalo „Závod klikařů a haluzářů“.
- I když zase na druhou stranu – nestor českého orientačního běhu, Zdeněk Lenhart, v některé ze svých publikací napsal, že závody v Čechách zásadně (aby si procvičil přesné čtení mapy) běhá bez kódů a bez popisů....:-)))
- **„MicroO“ kontrol bude na Vaší trati více (nejenom jedna).**
- Raději Vás předem upozornujeme, že na „MicroO“ kontroly nestačí jen viset za někým – **ony totiž mohou být na trati Rodinných štafet použity jak na uzlových kontrolách společných všem, tak i na farstovaných kontrolách** (tzn. z jednoho „autobusu“ může mít každý závodník správnou jinou „MicroO“ kontrolu.
- **Za chybějící „MicroO“ kontrolu bude štafeta potrestána diskvalifikací; za každou jednotlivou chybnou „MicroO“ kontrolu bude k celkovému času štafety přičtena penalizace 2 minuty.**
- „MicroO“ kontroly budou umístěny blízko sebe, ale nemyslete si, že nás pořadatele (a případnou dvouminutovou penalizaci) „ošulíte“ tím, že orazíte všechny „MicroO“ kontroly, které v dohledu uvidíte – **na správné oražení každé své „MicroO“ kontroly máte jen jeden pokus (nebo ještě jinak řečeno – každou svou „MicroO“ kontrolu můžete razit jenom jednou a u „MicroO“ kontrol se nepřipouští ražení do „R“ políček).**
- „MicroO“ kontroly jsou normální součástí Vaší tratě – tzn. razíte je úplně normálně do průkazek ve standardním pořadí .

Mapové překvapení pro 1., 2. i 3. úseky

- Již jen takovou malou „mapovou“ třešničkou na dortu ke dvěma výše uvedeným mapovým překvapením je následující věc, která **shodně platí pro běžce na všech třech úsecích štafety**.
- Část Vaší trati povede po mapě (správněji **po mapovém výřezu**) v měřítku **1:10.000 s ekvidistancí 5 m** a část Vaší trati po mapě (**po mapovém výřezu**) v měřítku **1:4000 s ekvidistancí 2,5 m**.
- Oba dva mapové výřezy má každý závodník **vytištěné na jedné mapě (na jednom listu papíru) formátu A4**.
- Z logiky různých mapových měřítek vyplývá, že **mapové výřezy vytištěné na mapě na sebe nemohou na své „hranici“ bezprostředně tiskově navazovat**. Spojnice (čára) mezi dvěma kontrolami, z nichž jedna je na jednom mapovém výřezu a druhá na druhém, **tak nikdy nemůže být úplně přímá, ale vždy je zalomená** tak, že směřuje do takového místa na hranici mapového výřezu, kde se oba mapové výřezy ve skutečnosti (v reálném prostoru) stýkají.
- **Dávejte si proto prosím hodně velký pozor, na jakou správnou kontrolu máte běžet a po jaké spojnici. Ať nejste zbytečně „disk“.**
- Pro pamětníky připomínám, že prakticky stejné „mapové překvapení“ bylo před pár lety připraveno na Východočeském poháru, který pořádal SJC na Hořickém chlumu v Podhorním Újezdě – první část tratě všech kategorií tehdy vedla detailně zmapovaným lomem na mapě v měřítku možná 1:2500, zbytek tratě pak na klasické „desítce“.

Parádní a dobrodružné zážitky z lesa Vám přeji

Kipli & Karlos