

RODINNÉ ŠTAFETY 2009 – POKYNY

Nad rámec informací, které jsou uvedené v „Rozpisu“ letošních Rodinných štafet, pro Vás máme pár detailních technických (organizačních) informací. Je to sice taková „všehochut“, ale důležitá!!!

Tratě

- **Parametry letošních tratí:**
 - 1. úsek – 6,5 km / 26 k / 165 m přev.
 - 2. úsek – 3,4 km / 12 k / 115 m přev.
 - 3. úsek – ??? / 30 k / 195 m přev. (rozpětí délek 3. úseků Vám prozradit nemůžeme – to byste z toho odvodili přibližnou délku paměťáku a rozdíl v jeho dvou variantách...☺))
- **Divácká kontrola je zároveň sběrnou kontrolou!!! Tzn. razíte ji dvakrát!!! Dejte si pozor na správný odběh od divácké kontroly!!!** (vede k ní v mapě „trochu víc“ spojnic + je blízko startu a cíle = v mapě je v tom místě docela „změť“, ale čitelně vytištěná, takže pozorní běžci s tím nemohou mít problém).
- **Hromadný start** 1. úseků je v 10.00 na silnici pod cílovým areálem. Závodníci na všech úsecích jsou povinni absolvovat **povinný cca 200m dlouhý úsek na mapový start** (v terénu označen transparentem „Start“). Nedodržení povinného úseku bude kontrolováno a trestáno diskvalifikací. Hromadný start dosud neodstartovaných 2. a 3. úseků bude cca ve 12.15 – bude vyhlášeno v průběhu závodu.
- Další **povinné úseky** jsou úsek z divácké kontroly (cca 150 metrů kolem plotu vodárny a po kraji silnice) a doběh ze sběrné kontroly (**stejná jako divácká!**) areálem kolem restaurace do cíle – cca 100 metrů.
- **Výdej map** – 1. úseky mají mapy položené před sebou na zemi, 2. a 3. úseky si odebírají mapy po předávce na plotě a poté pokračují povinným úsekem na mapový start. Mapy jsou na zadní straně označeny následujícím způsobem: **číslo štafety / označení úseku (např. 46/II** – mapa pro 2. úsek štafety číslo 46). Odebírejte své mapy pečlivě – pokud vezmete mapu některé jiné štafety, bude Vaše štafeta diskvalifikována, ale co je horší, zkazíte tím závod „nevinné“ štafety!!! Výdej map po závodě bude vyhlášen (po hromadném startu 2. a 3. úseků).
- **Doběh do cíle** – povinný úsek je tentokrát technicky náročný – důkladně si ho dopředu prohlédněte! Po předávce doběhnuvší závodník odevzdává zvlášť průkazku a mapu, pokudrazil do R políček na mapě, odevzdá mapu současně s průkazkou.
- **Přesný průběh startu, cíle, předávky atd.** – viz tradiční ručně malovaný velký plánec na shromaždišti.
- **Závodníci na všech třech úsecích dvakrát přebíhají silnici 3. třídy + cca 100 m po silnici 3. třídy vede povinný úsek po diváckém průběhu shromaždištěm – dbejte prosím zvýšené opatrnosti!!!**
- Náš pardubický klub má letos při pořádání závodů smůlu na dotace Evropské unie a na rozkopané komunikace....:-))) Říkáte si, co tím myslím??? Měsíc před červnovým Mistrovstvím České republiky ve sprintu nám stavbaři rozkopali ulice historického centra Kutné Hory. **A teď při Rodinných štafetách zase pro změnu v lese probíhá rekonstrukce lesních cest.** Jen díky velké ochotě společnosti Městské lesy Chrudim se letošní ročník Rodinných štafet nakonec mohl uskutečnit, ale má to pro náš závod některé dopady:
 - **Stavení práce na rekonstrukci cest probíhají i v době závodu. Po lese se proto pohybuje těžká mechanizace (nákladáky, bagry, válce atd.). Samozřejmě těch strojů není nijak moc, ale přesto buďte opatrní, ať nedojde k žádnému střetu mezi strojem a závodníkem!!! Všichni závodníci běží závod na vlastní riziko a na vlastní nebezpečí!!! A zdraví je vždy na prvním místě!!!**

Mapa a terén

- Díky probíhající rekonstrukci se **změnila skutečná podoba některých cest oproti klasifikaci v mapě** – z některých malých pěšin se staly krásné široké cesty apod..
- Závod se běží v prostoru, kde kus tohoto prostoru byl sice zmapován na jaře loňského roku pro závod Českého poháru štafet, ale kus tohoto prostoru byl zmapován v roce 1999 (tzn. před 10 lety!!!). A věřte nám, že v této části prostoru se les docela dost změnil – tam, kde byl dříve bílý les, může být teď paseka; tam, kde dříve byla paseka, může být zelený hustník; tam, kde dříve byl průsek nebo cesta, již dnes není nic atd.. **Prostě a jednoduše řečeno – kus závodu poběžíte po hodně staré mapě.** To ale k Rodinným štafetám patří, takže jsme se rozhodně ani náhodou nezabývali s Kiplim myšlenkou nějak Vám to ulehčovat a případné změny dokreslit...☺))
- **V některých pasážích je terén opravdu dost zarostlý** – silně Vám doporučujeme krytí dolních i horních končetin, nejlépe v podobě brnění...☺))
- Nad Chrudimskem se loni přehnalo ničivé tornádo a jeho následky jsou (i přes veškerou práci lesáků) na některých místech v lese pořád ještě vidět – nejsou tu žádné rozsáhlé plochy polomů či vývrátů, ale **jednotlivých popadaných stromů a větví je v lese poměrně dost.**
- Na části tratí vedoucí mimo les (sadem a lesoparkem) **můžete narazit na bílý ohradník ohraničující místa pastvy koní. Tyto ohradníky nejsou pod proudem a můžete je v průběhu závodu překonávat!!! Není to zakázáno!!!** Jsme sice se Slatiňanským hřebčínem domluveni, že by do neděle měly být všechny ohradníky demontovány, ale stát se to může.

- **Pár informací k mapě „Bludný kořen XVII“:**
 - je ve formátu A4,
 - vytištěná (včetně tratí) na kancelářském papíře, barevnou **laserovou tiskárnou** (ale opravdu v dobré kvalitě, takže tisku mapy a tratí se rozhodně bát nemusíte), pro všechny závodníky **vodovzdorně upravena**;
 - popisy kontrol jsou umístěny při pravém okraji mapy;
 - „R políčka“ pro případnou opravu ražení (není dovolena na „MicroO“ kontrolách) jsou umístěna na mapě – např. 3. úseky žádnou jinou možnost nemají (jejich trať má 30 kontrol a průkazky více políček nemají).

Další

- **Zakázaný prostor** – veškeré prostory kromě areálu restaurace a cílového areálu. Vydržte prosím s výlety až po závodě a neovlivňujte průběh závodu. Na rozklusání použijte silnici směrem na Trpišov (ve směru hromadného startu 1. úseků) a les nalevo od silnice.
- Prostory pro parkování aut účastníků závodu jsou kolem shromaždiště dost omezené. **Parkovat se bude celkem na 4 různých místech kolem shromaždiště (vždy max. cca do 500 m). Dodržujte při parkování prosím opravdu důsledně pokyny pořadatelů!!!** Účastníci závodu – až na výjimky povolené pořadateli – mají přísný zákaz vjezdu (a parkování tam) až k samotné Restauraci Monako. **Parkoviště před touto restaurací je určeno výhradně pro hosty restaurace z řad „neorientácků“!!!**
- **Ve všech prostorách Restaurace Monako (v samotné restauraci, na WC atd.) dodržujte pořádek a čistotu a všichni dokazujte, že orientační běžci se umí chovat a nejsou žádní „čuníci“.**
- **Vyhlášení výsledků** – přibližně ve 13.00, vyhlášují se následující kategorie:
 - 1.-3. štafeta v kategorii LPU
 - 1.-3. štafeta v kategorii OPEN
 - 1. štafeta v kategorii MIX (asi zase Hradecká esa)
 - nejlepší ryze ženská štafeta
 - nejmladší účastník
 - nejstarší účastník
 - absolutně poslední štafeta (její členové většinou vyhlášení nestíhají a cena se předává při doběhu posledního člena kolem 17. hodiny)

Veškeré startovné je jednou polovinou určeno na ceny a druhá polovina je věnována Nadaci pro transplantaci kostní dřeně.

Poděkování

Pořadatelé moc děkují za pomoc a podporu při pořádání této neziskové dobročinné sportovní akce

- **majitelům restaurace Monako** za poskytnutí útočiště
- **Městským lesům Chrudim**
- **rodině Mrštíků** za bezplatnou výrobu startovních čísel
- **všem kamarádům** za pomoc při pořádání

Za Vaši účast na 17. ročníku Rodinných štafet Vám děkují a krásné orientácké zážitky ze skoro zimního podhůří Železných hor Vám přejí

Kipli & Karlos